

NOVITÀ



FIBRATO

BETONROAD

BETONCINO PER IL FISSAGGIO RAPIDO DI CHIUSINI/CADITOIE STRADALI
E LA RIPARAZIONE DI PAVIMENTI IN CALCESTRUZZO/INDUSTRIALI

GRIGIO



FIBRATO

BETONROAD

BETONCINO PER IL FISSAGGIO RAPIDO DI CHIUSINI
E CADITOIE STRADALI

NERO



PLUS

- ✓ **Alta resistenza** (≥ 50 N/mm²).
- ✓ Elevata **durabilità** (resistente al gelo/ disgelo, ai sali disgelanti e ai cloruri).
- ✓ Elevate **resistenze meccaniche già alle brevi stagionature**, ideali di eseguire interventi durevoli, affidabili e con una buona rapidità di messa in esercizio delle strutture.
- ✓ **Rapida** riapertura al traffico stradale (2h).
- ✓ **Ritiro compensato e fibrato**.
- ✓ **Conforme** ai requisiti di UNI/TR 11256.
- ✓ **Doppia lavorabilità**, consistenza tissotropica e fluida.
- ✓ Utilizzabile anche in **pendenza**.
- ✓ **Predosato**, sacco plastica "ermetico".



RIPRISTINI DI CORONAMENTI ESISTENTI



- ① Fissaggio del telaio del coronamento stradale, riempimento e finitura sino alla quota stradale.

NOVITÀ
DISPONIBILE IN DOPPIA
COLORAZIONE: NERO E GRIGIO

UNI BITUMINOSE



NUOVI CORONAMENTI E POZZETTI

- ② Fissaggio del pozzetto, sia alla base che laterale.



②

PAVIMENTAZIONI



NUOVE CANALINE DI SCOLO

- ③ Ancoraggio e chiusura di canaline di scolo prefabbricate, chiusini metallici e in calcestruzzo in pavimentazioni di cls, autobloccanti, pietre, porfido.

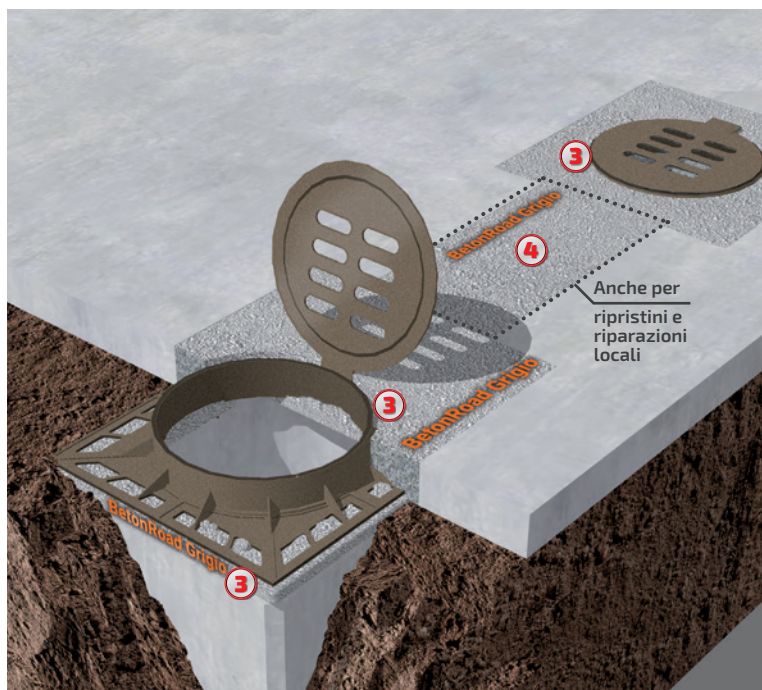


③ ④

CARATTERISTICHE TECNICHE BETONROAD NERO E BETONROAD GRIGIO

Resistenza a compressione (20°C)	a 2 ore: 20 N/mm ²
	a 4 ore: 25 N/mm ²
	a 24 ore: 35 N/mm ²
	a 7 gg: 40 N/mm ²
	a 28 gg: ≥ 50 N/mm ²
Spessore d'impiego	3-15 cm
Riapertura al traffico gommato della strada	dopo 2 ore circa dal termine della posa di BetonRoad e BetonRoad grigio

Diametro max dell'aggregato	4 mm
Colori disponibili	Nero asfalto e grigio
Consumo	20 kg/m ² circa per cm di sp. d'impasto
Confezione	Sacchi in polietilene da 20 kg Bancale da 30 sacchi (600 kg)
Certificati	CE (UNI EN 1504-3, classe R4)
Conformi ai requisiti tecnici	UNI/TR 11256



NUOVI CORONAMENTI E RIPRISTINI DI PAVIMENTAZIONI

③ Fissaggio del telaio del coronamento stradale, riempimento e finitura sino alla quota stradale.

④ Ripristini e riparazioni di porzioni di pavimentazioni industriali.

Scarica
il manuale
di posa



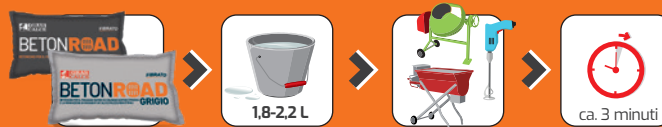
CAMPI DI APPLICAZIONE

- Fissaggio, livellamento e finitura (anche in pendenza) di **chiusini, caditoie, griglie, bocche di lupo, pozzetti, botole, canalette di scolo prefabbricate, griglie** sul lato stradale posizionate in varie tipologie di pavimentazioni (bituminose, calcestruzzo, pietre, porfido, autobloccanti, caditoie, etc.) e in **ambienti anche aggressivi** soggetti a saturazione, a cicli di gelo e disgelo in presenza di sali disgelanti e acqua di mare.
- Fissaggio di cartelli stradali, pubblicitari, pali di linee elettriche e telefoniche, **arredi urbani in genere.**
- Riempimento di linee passacavi.
- Fissaggio di recinzioni, guard-rail, barriere di protezione, **opere stradali in genere.**
- Ripristino e riparazione di porzioni e tracce di pavimentazioni in calcestruzzo, in interni ed esterni, anche soggetti a traffico intenso e carichi pesanti in contesti stradali, industriali e sportivi.
- Ricostruzione di pavimentazioni in calcestruzzo fortemente danneggiati quali porzioni di spigoli dei giunti di dilatazione, parti ammalorate di pavimenti di terrazze/ balconi, garage o scantinati.

PREPARAZIONE DEL PRODOTTO

Utilizzare le normali **betoniere**, mescolatori **planetari** e impastatrici a coclea (tipo **Turbomalt** di Gras Calce): è ammessa anche la miscelazione **manuale** e con **frusta** a basso numero di giri purché l'impasto risulti omogeneo. **Miscelare** con circa **1,8-2,2 litri** di acqua pulita per sacco sino a raggiungere la **consistenza tixotropica**

(aggiungere ulteriori **0,2 litri** circa per sacco per ottenere la **consistenza fluida**).



MODALITÀ D'IMPIEGO



Esecuzione della traccia

Eseguire un taglio regolare e verticale intorno al telaio sino alla base superiore del pozzetto.



Posa di BETONROAD sul pozzetto

Stendere BETONROAD a consistenza tixotropica sull'intera base superiore del pozzetto.



Posa del telaio

Posare il telaio del chiusino/caditoia su BETONROAD assicurandosi che la malta fuoriesca dalle eventuali asole del telaio.



Rinfianco interno

Eseguire prontamente il rinfianco interno del telaio con BETONROAD a consistenza tixotropica.



Riempimento esterno

Stendere BETONROAD sino al piano finito/ quota stradale.



Lisciatura e riapertura al traffico

Costipare il getto, livellare con staggia, finire con frattazzo a livello del piano stradale e inserire il coperchio/griglia. Riaprire la strada al traffico dopo 2h.



    Laterlite Spa

 Laterlite@laterlite.it

Assistenza Tecnica

02.48011962 | via Correggio, 3 | 20149 Milano
Grascalce.it